

	PERIODO DAL		Mese di		Mese di		Mese di		Mese di		Mese di		Mese di		Mese di	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
1 INFORMAZIONI GENERALI																
1.1 RETTORE																
1.2 CODICE WTA																
1.3 RAPPRESENTANTE LEGALE																
1.4 SOGGETTO CERTIFICATORE																
FRMA																
2 DATI RELATIVI ALL'OFFERTA																
2.1 NUMERO VOLI EFFETTUATI																
2.2 NUMERO PASSEGGERI PAGANTI (migliaia)																
2.3 POSTI KM OFFERTI (milioni)																
3 DATI RELATIVI ALLA DOMANDA																
3.1 NUMERO PASSEGGERI PAGANTI																
3.2 PASSEGGERI KM TRASPORTATI																
4 DATI RELATIVI AI RICAVI (b)																
4.1 RICAVI PASSEGGERI (c)																
4.2 RICAVI PASSEGGERI PER LE ROTTE																
4.3 ALTRI RICAVI IMPRONTABILI ALLE ROTTE																
4.4 TOTALE RICAVI INDUSTRIALI DA ATTIVITA' DI TRASPORTO (e) (f)																
4.5 ALTRI RICAVI AZIENDALI NON ORIGINATI DA ATTIVITA' DI TRASPORTO (f)																
4.6 RINGIOINCHIESTA PER I RIMBORSI CONSEGUENTI A DOMANDATI, CONNESSI ALE EMERGENZA COVID-19 (g)																
5 DATI RELATIVI AI COSTI (h)																
5.1 COSTO DEL PERSONALE A CARICO DELL'AZIENDA (AL NETTO CIG) (i)																
5.2 COSTI PER LE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI (k)																
5.3 LEASING DELLA FLOTTA																
5.4 ASSICURAZIONI																
5.5 MANUTENZIONI																
5.6 COSTI PER IL USO DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI (k)																
5.7 COSTI PER L'USO DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI (k)																
5.8 COSTI DI HANDLING																
5.9 COSTI DI HANDLING PER I PASSEGGERI A BORDO																
5.10 ALTRI COSTI PER SERVIZI A TERRO																
5.11 ALTRI COSTI PER SERVIZI A TERRO																
5.12 COSTI PER MARKETING E VENDITE																
5.13 ALTRI COSTI INDUSTRIALI NON DIRETTAMENTE CONNESSI ALLE ATTIVITA' DI VOLO																
5.14 ATTIVITA' DI VOLO																
5.15 COSTI ADDIZIONALI GENERATI DALL'EMERGENZA COVID-19 (i)																
(INCLUSI I COSTI PER LA RIPROTEZIONE DEI PASSEGGERI)																
6 RIBENTITA'																

NOTE:
 (a) La tabella va compilata per tutti i mesi riportati anche qualora l'emergenza COVID-19 non abbia prodotto effetti nei primi di essi. Nella relazione illustrativa occorre precisare la data a partire dalla quale si è manifestata sul vettore.
 (b) I dati riportati debbono essere combinati alla contabilità aziendale e coerenti con i valori che confluiscono nel bilancio d'esercizio.
 (c) I dati relativi al trasporto merci e posta.
 (d) Quali provvisti da trasporto merci e posta.
 (e) E' la somma delle tre voci precedenti.
 (f) Ad esempio, proventi da attività di handling, manutenzione o altri servizi svolti per conto terzi. Questa voce non è utilizzata nel calcolo del ritorno sul costo del servizio di chi presta istanza e limitatamente alle riduzioni compatibili col presente decreto.
 (g) Costi di gestione del servizio di trasporto aereo che non sono imputabili all'emergenza COVID-19. La relazione illustrativa di accompagnamento deve evidenziare l'importo causale tra emergenza COVID-19 e contenzione dei ricavi anche attraverso la presentazione di dati più dettagliati rispetto alla presente tabella.
 (h) Questa voce è utilizzata con segno negativo nel calcolo del ritorno sul costo del servizio di chi presta istanza.
 (i) Al netto anche di eventuali anticipazioni ai lavoratori di future prestazioni CIG.
 (j) Deve essere indicato il costo del lavoro totale risparmiato dall'azienda per effetto della CIG e non quanto effettivamente erogato ai lavoratori.
 (k) Quali tasse per l'atterraggio, la sosta e il decollo degli aeromobili.
 (l) Questa voce è unitamente con segno positivo nel calcolo del ritorno sul costo del servizio di chi presta istanza e non quanto effettivamente erogato ai lavoratori.

